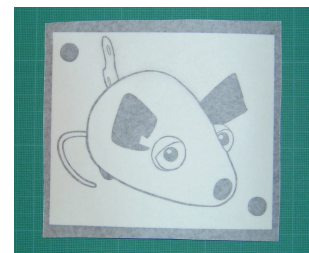


Når du modtager et klistermærke fra Autoklister, består det af 3 lag:

- A) **Applikationstape** – dette lag er monteret oven på klistermærket for at gøre det lettere at montere og beskytte folien under transport.
- B) **Folie** – udgør selve klistermærket.
- C) **Baglinér** – sidder på bagsiden for at beskytte foliens klæbeevne.



Start med at rengøre overfladen på køretøjet, hvor klistermærket ønskes monteret. Du kan med fordel bruge renseservietter, der effektivt fjerner både snavs og voks. Alternativt kan du bruge lidt sprit eller isopropylalkohol.

Skær eller klip derefter klistermærket fri af den omkringliggende ramme. Rammen er ikke en del af det færdige skilt, men sidder der blot for at holde applikationstapen på plads under transporten.

Vend skiltet om med motivet ned mod en hård overflade som f.eks. en bordplade. Skrab med en folieskraber fra midten af skiltets bagside og ud mod kanterne. Hvis du ikke har en folieskraber, kan du alternativt bruge din hånd (håndroden). Tryk godt ned, da dette gør at folie og applikationstape opnår en god kontakt.

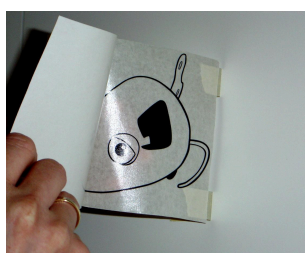
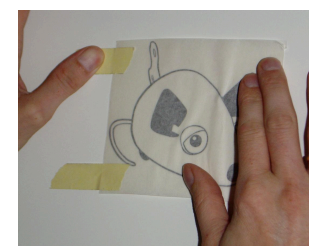


Denne proces er meget vigtig, da det ellers kan være svært at fjerne bagpapiret uden at bogstaverne følger med og derved bliver ødelagt, når du skal montere klistermærket.



Et godt tip til monteringen af klistermærket, er at benytte et par stykker malertape. Sæt disse på oversiden af applikationstapen i den ene side.

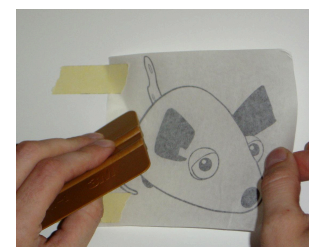
Tag derefter klistermærket – med både applikationstape, baglinér og malertape – og placér det som ønsket på overfladen. Fastgør derefter malertapen til overfladen.



Løft klistermærket op, men ikke længere end malertapen stadig sidder fast i både applikationstape og overflade. Fjern baglinéren og sørg for at holde selve klistermærket fri af overfladen. *Vær opmærksom på at rester af baglinéren ikke sidder tilbage på folien.*

Benyt en folieskraber til at skrab luft væk under folien. Alternativt kan du prøve at bruge et kreditkort. Skrab ikke den samme vej over klistermærket i starten, men start med at skrab fra midten og skråt nedad og opad.

Skrab derefter fra side til side. Sørg for at få skrabt alle luftbobler ud. Vær hele tiden opmærksom på, at holde den del af klistermærket, som endnu ikke er skrabt fast, væk fra overfladen med din hånd – ellers sidder den pludseligt fast.



Når hele klistermærket er skrabt godt fast på overfladen, kan applikationstapen trækkes af og kun klistermærket bliver siddende på overfladen. Hvis klistermærket er blevet vådt af regn under monteringen, så vent med at fjerne applikationstapen indtil klistermærket er helt tørt igen.

Hvis der eventuelt skulle sidde enkelte luftbobler tilbage, kan disse fjernes ved at skrab dem ud imod den nærmeste kant af skiltet, med f.eks. en finger. Hvis en luftboble slet ikke kan fjernes, kan en løsning være at punktere den med en nål. Små bobler forsvinder ofte af sig selv efter en uges tid.

Vi påtager os intet ansvar i forbindelse med eventuelle skader og lignende på hverken klistermærke, overflade eller andet, opstået ved brug eller montering af det leverede klistermærke.